

Contenido

5	DEFINICIÓN DEL ÁREA DE ESTUDIO	2
---	--------------------------------------	---

5 DEFINICIÓN DEL ÁREA DE ESTUDIO

Conforme la información proporcionada por el Consorcio Línea 1 Metro de Quito en la Memoria descriptiva de la Variante Quitumbe Proyecto Primera Línea de Metro de Quito (2016), La Variante propuesta mantiene la longitud de 2.6 km, la cual comprende desde la estación Quitumbe hasta su entronque con la Estación Morán Valverde, donde se realizarán las siguientes modificaciones técnicas:

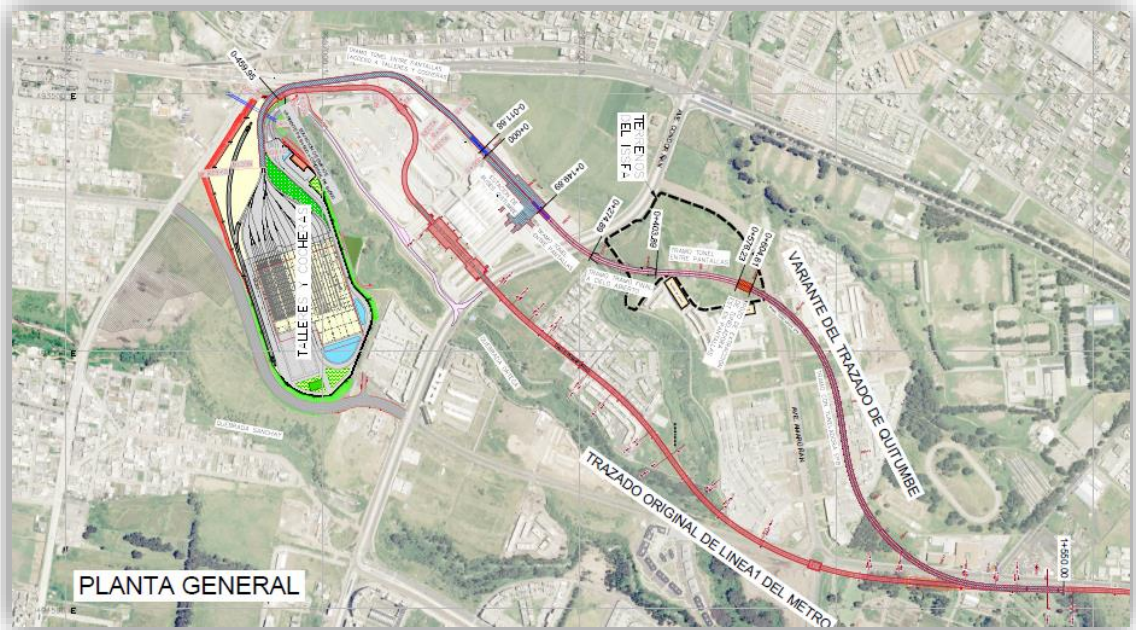
- Del PK 9+500 al PK 10+600 (1.1 km) la tipología es de túnel entre pantallas.
- Entre los PK's 10+320 al 10+400 se embaúla la quebrada Rumichaca mediante un marco bicelular que encauzará la quebrada para un período de retorno de 500 años.
- En el PK 10+600 se ejecutará el pozo de Extracción 1 de la tuneladora que viene de la Estación Solanda.
- Del PK 10+600 al PK 11+600 (entronque con la Estación Morán Valverde), la tipología es de túnel mecanizado con TBM (Tunnel Boring Machine) del tipo EPB (Earth Pressure Balance).

Tanto el Proyecto original como la variante propuesta, afectan la Av. Condor Ñan justo después de la estación de metro de Quitumbe, debido a la ejecución de las pantallas y losa de cubierta del túnel.

La variante propuesta pasa por debajo de las viviendas de la Av. Amaru Ñan, acera norte, con una cobertura de 10 metros o m sobre clave de túnel.

Entre el PK 11+020 y PK 11+140 se prevé la ejecución de una futura estación de reserva de Metro.

Ilustración 1: Mapa de la Variante Quitumbe de 2,6Km



Fuente: Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito, 2016.