



MEMORANDO

PARA: Ing. Edgar Jácome Zambrano
Gerente General EPMMQ

ASUNTO: Reporte de viaje a Canadá.

FECHA: 20 de mayo de 2013

No. EPMMQ - 2013 - 560 A

Revisión Fin. Adm.
Aprobado

Para su revisión y aprobación, adjunto a la presente incluyo el Informe de la Comisión Técnica realizada del 13 al 16 de mayo en la ciudad de Calgary, Canadá.

Atentamente



Efraín Bastidas Zelaya
Gerente de Equipos e Instalaciones
Metro de Quito - EPM

INFORME DE COMISIÓN
VISITA TÉCNICA ING. EFRAÍN BASTIDAS A CALGARY - CANADÁ
13 al 16 de mayo del 2012

1. ANTECEDENTES:

Dentro del marco del financiamiento al cual ha acudido la EPMMQ para el desarrollo del proyecto de la Primera Línea del Metro de Quito, una de las fuentes con las que se consiguió financiamiento para el proyecto ha sido la línea de crédito proporcionada por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Una de las áreas en donde el BID ha presentado permanente interés en su análisis, ha sido la de la evaluación de los impactos que genera un proyecto de esta magnitud, impactos tanto positivos como negativos medidos en relación a la movilidad, al urbanismo, al ámbito social, medioambiente y también económicos. El Proyecto de la Primera Línea del Metro de Quito en el curso de su desarrollo realizó las respectivas evaluaciones de la obra en la ciudad en cada una de las dimensiones descritas, habiéndose encontrado esos procesos de evaluación como elevadamente satisfactorios por parte del BID, e incluso como referentes de ejemplo en la región para futuros proyectos.

Para el mes de mayo de 2013, se planificó la realización de una feria internacional vinculada a la evaluación de proyectos: la "IAIA13 – 33rd Annual Conference of the International Association for Impact Assessment", es decir la 33ava Conferencia Anual de la Asociación Internacional de Evaluación de Impactos, planificada del 13 al 16 de mayo en la ciudad de Calgary en Canadá. En dicha feria, el BID apoyó en el desarrollo de varias conferencias técnicas y en general de la experiencia de manejo de proyectos en la región.

Debido a la mencionada alta calidad de la evaluación de impactos que el Metro de Quito realizó, el BID decidió solicitar a la EP Metro de Quito para que presente una conferencia relativa a evaluación de impactos en el Proyecto Metro de Quito dentro del marco de la feria IAIA13.

En estas circunstancias y por disposición del señor Gerente General de la EPMMQ constante en comunicación No. EPMMQ-2013-535 del 10 de mayo del 2013, se me dispuso viajar a la ciudad de Calgary en Canadá con el fin de presentar la conferencia en la feria IAIA13, disposición que atendí viajando a Calgary del 13 al 16 de mayo del 2013.

2. OBJETIVOS DE LA COMISION TÉCNICA:

La Comisión se planteó los siguientes objetivos específicos:

- Presentar los estudios y procesos llevados para análisis de impactos de la Primera Línea del Metro de Quito en la feria IAIA13.
- Representar apropiadamente a Quito, como una ciudad referente de la apropiada estrategia de diseños, estudios y desarrollo de un proyecto de gran envergadura.
- Conocer acerca de los casos de buenas prácticas de evaluación de impactos que se presentaban por parte de otros ponentes de la feria IAIA13, y de manera especial estudiar su posible aplicación para el caso del Metro de Quito.

3. ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INGENIERO EFRAÍN BASTIDAS:

Lunes 13 de mayo: Desplazamiento a la Ciudad de Calgary

Martes 14 de mayo: Arribo a la ciudad de Calgary

Actividad 1: Incorporación del Ing. Efraín Bastidas a la reunión preparatoria de la Conferencia de Impactos del Proyecto Metro de Quito en el marco de la Feria IAIA13.

Propósito: Revisión de la logística de la conferencia.

Personas responsables: Sr. Carlos Pérez Brito, Especialista BID

Resultados:

- Se precisaron los objetivos de la visita y se revisaron procedimientos logísticos.
- Se realizó una revisión del borrador de la presentación de la conferencia ante los funcionarios del BID.

Miércoles 15 de mayo:

Actividad 1: Asistencia a varias conferencias dentro de la Feria IAIA13

Propósito: Revisión de buenas prácticas en evaluación de impactos en proyectos de gran envergadura.

Personas responsables: Sr. Carlos Pérez Brito, Especialista BID

Resultados:

- Se conoció los procesos de impactos ambientales para proyectos vinculados al transporte, en particular los casos de Evaluación de Plan Nacional de Carreteras

- de Brasil y del Impacto de los Corredores Viales en la Zona del Chaco en Paraguay.
- Se pudo desarrollar un benchmark con proyectos de gran envergadura.

Actividad 2: Conferencia en la Feria IAIA13 acerca de los estudios y procesos de evaluación de impactos llevados a cabo en el Proyecto Metro de Quito.

Propósito: Presentar los estudios, análisis y las prácticas desarrolladas por la EP Metro de Quito ante los asistentes a la conferencia de Evaluación de Impactos de la Primera Línea del Metro de Quito en el marco de la feria IAIA13.

Personas responsables: Msc. Rafael Acevedo, Líder de Proyectos de Transporte, BID.

Resultados:

- Se presentó la batería de estudios de soporte que la EP Metro de Quito realizó para evaluar y acotar los impactos que se generan por la construcción de la Primera Línea del Metro de Quito.
- Se logró una clara comprensión ante los asistentes del trabajo desarrollado en la Municipalidad de Quito para la buena consecución de este proyecto.

Actividad 3: Visita al sistema de Metro Ligero de la Municipalidad de Calgary "CTrain"

Propósito: Conocer el diseño y operación de las líneas de Metro Ligero.

Personas responsables: Msc. Rafael Acevedo, Líder de Proyectos de Transporte, BID.

Resultados:

- Revisión de los diseños de la red de transporte público
- Recorrido en cuatro estaciones y dos líneas del "CTrain" que permitió conocer la operación de trenes y de los sistemas de recaudo y las plataformas de embarque.

Jueves 16 de mayo: Retorno a la ciudad de Quito

4. CONCLUSIONES FINALES:

Destacamos las siguientes conclusiones finales de la visita realizadas por el Ingeniero Efraín Bastidas:

- Se desarrolló una apropiada presentación en la Feria IAIA13, de los estudios de soporte que comprenden el esfuerzo de la EP Metro de Quito y en general del Municipio del Distrito Metropolitano de Quito para tener una apropiada evaluación de los impactos del proyecto.
- Se logró una magnífica representación del proyecto y de la ciudad ante el foro internacional de evaluación de impactos, ante los funcionarios de Banco Interamericano de Desarrollo y ante expertos internacionales de transporte. Según comunicación posteriormente enviada por el especialista Carlos Pérez Brito del BID, él indica que "se tuvo una muy buena retroalimentación de la presentación de varios de los asistentes, que fueron desde el Director de la Oficina de Planificación y Transporte de Calgary, como de profesores de Desarrollo Urbano de la Universidad de Calgary y también de colegas

especialistas ambientales y sociales de países como Mozambique, África del Sur y Holanda y también del Banco Europeo de Inversiones”.

- Se conoció acerca de buenas prácticas en evaluación de impactos en proyectos de gran envergadura, de manera especial aquellos que pertenecen al ámbito del transporte.
- Se logró un conocimiento del diseño y operación del sistema férreo de transporte público de Calgary, el “CTrain”.

Atentamente,



Ing. Efraín Bastidas Zelaya
Gerente Equipos e Instalaciones
Empresa Pública Metropolitana del Metro de Quito